



FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

ESCUELA DE INGENIERÍA MECÁNICA

1. Datos generales

Materia: SISTEMAS HIDRONEUMATICOS
Código: CTE0373
Paralelo: F
Periodo : Marzo-2019 a Julio-2019
Profesor: TORRES MOSCOSO DIEGO FRANCISCO
Correo electrónico: ftorres@uazuay.edu.ec

Nivel: 8

Distribución de horas.

Docencia	Práctico	Autónomo:		Total horas
		Sistemas de tutorías	Autónomo	
4				4

Prerrequisitos:

Ninguno

2. Descripción y objetivos de la materia

La materia se inicia con las generalidades de los fluidos, luego se analiza la producción, el tratamiento y la distribución del aire comprimido, esta primera parte finaliza con el estudio de las tuberías con sus materiales, racores, y juntas se ven los tipos, aplicaciones, montaje y su mantenimiento. En una segunda parte se estudiará sobre la importancia de las válvulas, describiéndolas y utilizando dibujos seccionados para un mejor entendimiento. Los actuadores neumáticos como los cilindros y los motores neumáticos merecen un análisis importante debido a que son los elementos de trabajo, es decir aquellos elementos que permiten que la energía sea transformada.

En el campo automotriz tiene importancia, debido a qué existen componentes en el vehículo que son activados mediante el aire comprimido, la neumática es una fuente de energía de fácil obtención y permite el control de máquinas y otros elementos sometidos a movimiento. La generación almacenaje y utilización del aire comprimido resultan relativamente baratos y además ofrece un índice de peligrosidad bajo en relación a otras energías como la electricidad y los combustibles gaseosos o líquidos. Esto permite que el estudiante conozca la importancia de este medio de energía y aplique a la automatización vehicular.

Toda esta planificación tiene como finalidad que el estudiante conozca la importancia del medio de energía en virtud de que existe muchos componentes en el vehículo que son activados mediante la energía neumática, los sistemas de funcionamiento y automatización desde el punto de vista ingenieril, permiten que la materia se articule con mantenimiento, diseño mecánico, auto trónica, así como materias de profesionalización.

3. Objetivos de Desarrollo Sostenible

4. Contenidos

01.01.	Desenvolvimiento de la técnica del aire comprimido
01.02.	Propiedades del AC
01.03.	Fundamentos físicos del AC
01.04.	Ecuación del estado de los gases perfectos
02.01.	Tipos de compresores
02.02.	Criterios de selección
02.03.	Volumen del aire comprimido
02.05.	Lugar de emplazamiento

03.01.	Filtros del AC y sus tipos
03.03.	Lubricadores del AC
03.04.	Conservación de la unidad de mantenimiento
04.01.	Dimensionado de las redes conductoras
04.02.	Redes de distribución del AC
04.03.	Material de las tuberías
04.04.	Conexiones para las tuberías metálicas
05.01.	Válvulas distribuidoras
05.02.	Simbología normalizada
05.03.	Válvulas especiales
05.04.	Tipos de accionamiento
05.05.	Esfuerzos por el accionamiento
06.01.	Elementos neumáticos de movimiento rectilíneo
06.02.	Cilindros de simple y doble efecto
06.03.	Cilindros especiales
06.04.	Tipos de fijación de los cilindros
06.05.	Cálculo de los cilindros, fuerza, carrera, velocidad
06.06.	Consumo de aire
07.01.	Señales binarias
07.02.	Señales "OR"
07.03.	Señales "AND"
07.04.	Diagrama espacio - fase y espacio - tiempo
07.05.	Simbología normalizada
08.01.	Comando de un cilindro de simple efecto, varias formas
08.02.	Comando de un cilindro de doble efecto, diferentes formas
09.01.	Elementos constitutivos de los sistemas Oleohidráulicos
09.02.	Grupos hidráulicos partes y disposición
10.01.	Válvulas reguladoras y retención
10.02.	Válvulas direccionales tipo y aplicaciones
10.03.	Diagrama Camino Pasos
10.04.	Circuitos básicos con hidráulica
11.01.	Disposición de un PLC

5. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia

Evidencias

ah. Diseña e implementa sistemas mecánicos, hidráulicos, neumáticos, eléctricos y electrónicos de control, ejecución y seguridad en el campo automotriz.

-• Aplica los principios de la mecánica de fluidos que rigen en todas las instalaciones neumáticas.	-Evaluación escrita -Prácticas de laboratorio
-• Calcula las pérdidas de energía y dimensionar las tuberías a través de los sistemas de transporte de fluidos.	-Evaluación escrita -Prácticas de laboratorio
-• Realiza el diseño e instalación de circuitos neumáticos, mediante el uso de simuladores.	-Evaluación escrita -Prácticas de laboratorio

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia

Evidencias

ai. Inova las características de funcionamiento y operación de distintos componentes y sistemas convencionales del automotor, a través de la aplicación del control y la regulación electrónica.

- Realiza simulación de diferentes circuitos que permiten realizar un control de sistemas hidráulicos y neumáticos
- Evaluación escrita
- Prácticas de laboratorio

ak. Elabora planes de mantenimiento generales para talleres y servicentros, optimizando los procesos de trabajo y productividad.

- Aplica los conocimientos adquiridos en cuanto a diagramas camino pasos en la ejecución de circuitos utilizados en equipos e instalaciones de talleres y servicentros automotrices
- Evaluación escrita
- Prácticas de laboratorio

al. Evalúa las deficiencias técnicas y de producción en una empresa automotriz, ocasionadas por la falta de planeación y organización del mantenimiento de maquinaria y equipos.

- Aplica planes de mantenimiento sistemas neumáticos e hidráulicos de instalaciones industriales.
- Evaluación escrita
- Prácticas de laboratorio

- Calcula tamaño de componentes para los diferentes sistemas neumáticos e hidráulicos
- Evaluación escrita
- Prácticas de laboratorio

Desglose de evaluación

Evidencia	Descripción	Contenidos sílabo a evaluar	Aporte	Calificación	Semana
Evaluación escrita	Prueba	INTRODUCCION, PRODUCCION DEL AIRE COMPRIMIDO, TRATAMIENTO DEL AIRE COMPRIMIDO	APORTE 1	4	Semana: 3 (25-MAR-19 al 30-MAR-19)
Prácticas de laboratorio	Prácticas	INTRODUCCION, PRODUCCION DEL AIRE COMPRIMIDO, TRATAMIENTO DEL AIRE COMPRIMIDO	APORTE 1	6	Semana: 5 (08-ABR-19 al 13-ABR-19)
Evaluación escrita	Puueba	ACTUADORES, CIRCUITOS SECUENCIALES, DISTRIBUCION DEL AIRE COMPRIMIDO, VALVULAS	APORTE 2	4	Semana: 10 (13-MAY-19 al 18-MAY-19)
Prácticas de laboratorio	Practicas	ACTUADORES, CIRCUITOS SECUENCIALES, SIMULACION DE CIRCUITOS EN LABORATORIO	APORTE 2	6	Semana: 10 (13-MAY-19 al 18-MAY-19)
Evaluación escrita	Prueba	MANEJO DE CIRCUITOS CON PLC, SIMULACION DE CIRCUITOS EN LABORATORIO, SISTEMAS OLEOHIDRAULICOS, VALVULAS HIDRAULICAS	APORTE 3	4	Semana: 15 (17-JUN-19 al 22-JUN-19)
Prácticas de laboratorio	Practicas	CIRCUITOS SECUENCIALES, MANEJO DE CIRCUITOS CON PLC, SIMULACION DE CIRCUITOS EN LABORATORIO, SISTEMAS OLEOHIDRAULICOS, VALVULAS HIDRAULICAS	APORTE 3	6	Semana: 15 (17-JUN-19 al 22-JUN-19)
Evaluación escrita	Prueba	ACTUADORES, CIRCUITOS SECUENCIALES, DISTRIBUCION DEL AIRE COMPRIMIDO, INTRODUCCION, MANEJO DE CIRCUITOS CON PLC, PRODUCCION DEL AIRE COMPRIMIDO, SIMULACION DE CIRCUITOS EN LABORATORIO, SISTEMAS OLEOHIDRAULICOS, TRATAMIENTO DEL AIRE COMPRIMIDO, VALVULAS, VALVULAS HIDRAULICAS	EXAMEN	20	Semana: 17-18 (30-06-2019 al 13-07-2019)
Evaluación escrita	Prueba	ACTUADORES, CIRCUITOS SECUENCIALES, DISTRIBUCION DEL AIRE COMPRIMIDO, INTRODUCCION, MANEJO DE CIRCUITOS CON PLC, PRODUCCION DEL AIRE COMPRIMIDO, SIMULACION DE CIRCUITOS EN LABORATORIO, SISTEMAS OLEOHIDRAULICOS, TRATAMIENTO DEL AIRE COMPRIMIDO, VALVULAS, VALVULAS HIDRAULICAS	SUPLETORIO	20	Semana: 20 (al)

Metodología

6. Referencias

Bibliograf3a base

Libros

Autor	Editorial	T3tulo	A3o	ISBN
Antonio Creus Sole	Alfaomega	Neum3tica e hidr3ulica	2011	

Web

Software

Revista

Bibliograf3a de apoyo

Libros

Web

Software

Revista

Docente

Director/Junta

Fecha aprobaci3n: **01/03/2019**

Estado: **Aprobado**