



FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

ESCUELA DE INGENIERÍA AUTOMOTRIZ

1. Datos generales

Materia: ELECTROTECNIA
Código: IAU0302
Paralelo: F, G
Periodo : Septiembre-2020 a Febrero-2021
Profesor: GUERRERO PALACIOS THELMO FERNANDO
Correo electrónico: fguerrier@uazuay.edu.ec

Nivel: 3

Distribución de horas.

Docencia	Práctico	Autónomo: 40		Total horas
		Sistemas de tutorías	Autónomo	
48	32	0	40	120

Prerrequisitos:

Ninguno

2. Descripción y objetivos de la materia

la aplicación de la electrotecnia se realiza mediante el estudio de sus leyes fundamentales; la ley de Ohm para relacionar parámetros eléctricos, las leyes de Kirchhoff para realizar cálculos de corrientes y voltajes en mallas eléctricas y la Ley de Joule necesaria para calcular disipación de energía calórica y potencia eléctrica. Finalmente se realiza un estudio básico sobre la corriente alterna y su aplicación a equipos y talleres automotrices.

La cátedra de Electrotecnia permite adquirir el conocimiento básico para afrontar las materias de electricidad del automóvil, electrónica digital y electrónica aplicada. Constituye una base fundamental para el aprendizaje del estudiante de Ingeniería en Mecánica automotriz, en donde se analizan las diferentes leyes fundamentales para el tratamiento de la teoría de circuitos y del manejo de equipos de medición.

Esta materia cubre las bases de la electricidad en corriente continua. Se inicia con los principios de la electrostática necesarios para la definición de voltaje; posteriormente se analiza la electrodinámica para comprender el concepto de corriente, resistencia, potencia y energía eléctricas

3. Objetivos de Desarrollo Sostenible

4. Contenidos

01.01	Estructura de la materia cargas (Conductores y Aislantes)
01.02	Concepto básicos y magnitudes unidades y ecuaciones
01.03	Tensión eléctrica
01.04	Potencial eléctrico y diferencia de potencial
01.05	Circuitos eléctrico
01.06	Capacitores o condensadores eléctricos
01.07	Capacidad de un condensador; la constante de tiempo
01.08	Carga y descarga de un condensador; Práctica N°1
01.09	Parámetros que varían la capacidad de un condensador ,tipos de condensadores
01.10	Conexión de condensadores en paralelo , en serie y mixta

2.1	Manejo de equipos de medición, téster, osciloscopio
2.2	Intensidad de corriente, medición
2.3	La resistencia eléctrica, medición
2.4	Variación de la resistencia con la temperatura
2.5	Circuito eléctrico, simbología eléctrica, conexión de resistencias en serie, en paralelo ,conexiones mixtas; Práctica N°2
2.5	La resistencia como componente físico, identificación y codificación código de colores y SMD
3.1	Formulación Física
3.2	La ley de Ohm, el divisor de tensión; Práctica N°3
3.3	Las leyes de Kirchhoff: resolución de circuitos por corrientes de lazo; Práctica N°4
3.4	Teoremas de Thevenin y Norton
3.6	Prácticas en laboratorios
4.1	Relays funcionamiento y aplicación en el automóvil
4.2	Fusibles por corriente y térmicos funcionamiento
4.3	Circuitos y diagramas de control de sistemas luces y accesorios
4.4	Potencia Eléctrica
4.5	Potencia de un circuito eléctrico
4.6	Práctica en laboratorio
5.1	Motores de corriente continua
5.2	Motores de corriente alterna y Generadores
5.3	Sistema de Carga del automóvil circuito y desarme
5.4	Sistema de arranque del automóvil circuito y desarme

5. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia

Evidencias

. Aporta con criterios ingenieriles para la utilización de tecnologías alternativas en el transporte terrestre, enfocados a optimizar y/o sustituir las fuentes de energía y así aminorar el impacto al medio ambiente.

-Hace uso de métodos de cálculo electrotécnico para generar propuestas de solución de problemas en sistemas eléctricos en el campo automotriz. -Evaluación escrita
-Prácticas de laboratorio

h. Diseña planes de mantenimiento según las características de funcionamiento de máquinas y sistemas automotrices.

- • Identifica parámetros eléctricos necesarios para gestionar procesos de mantenimiento en vehículos • Realiza mediante instrumentos mediciones de parámetros eléctricos • Identifica componentes electrotécnicos de uso automotriz -Evaluación escrita
-Prácticas de laboratorio

Desglose de evaluación

Evidencia	Descripción	Contenidos sílabo a evaluar	Aporte	Calificación	Semana
Evaluación escrita	EVALUACION ESCRITA	Conceptos Fundamentales, La Electro dinámica, Las Leyes de la electrotecnia	APORTE DESEMPEÑO	3	Semana: 7 (04-NOV-20 al 07-NOV-20)
Evaluación escrita	EVALUACION ESCRITA	Las Leyes de la electrotecnia, Máquinas Eléctricas y funcionalidad en el automóvil , Sistema de Protección	APORTE DESEMPEÑO	3	Semana: 14 (21-DIC-20 al 23-DIC-20)
Prácticas de laboratorio	COMPONENTE PRACTICO	Conceptos Fundamentales, La Electro dinámica, Las Leyes de la electrotecnia, Máquinas Eléctricas y funcionalidad en el automóvil , Sistema de Protección	APORTE DESEMPEÑO	4	Semana: 14 (21-DIC-20 al 23-DIC-20)
	APORTE CUMPLIMIENTO		APORTE CUMPLIMIENTO	10	Semana: 13 (14-DIC-20 al 19-DIC-20)
	APORTE ASISTENCIA		APORTE ASISTENCIA	10	Semana: 13 (14-DIC-20 al 19-DIC-20)
Prácticas de laboratorio	ESTRUCTURAR UN DOCUMENTO TEORICO PRACTICO	Conceptos Fundamentales, La Electro dinámica, Las Leyes de la electrotecnia, Máquinas Eléctricas y funcionalidad en el automóvil , Sistema de Protección	EXAMEN FINAL ASINCRÓNICO	10	Semana: 19-20 (25-01-2021 al 30-01-2021)
Evaluación escrita	EVALUACION ESCRITA	Conceptos Fundamentales, La Electro dinámica, Las Leyes de la electrotecnia, Máquinas Eléctricas y funcionalidad en el automóvil , Sistema de Protección	EXAMEN FINAL SINCRÓNICO	10	Semana: 19 (25-ENE-21 al 30-ENE-21)
Prácticas de laboratorio	ESTRUCTURAR UN DOCUMENTO TEORICO PRACTICO	Conceptos Fundamentales, La Electro dinámica, Las Leyes de la electrotecnia, Máquinas Eléctricas y funcionalidad en el automóvil , Sistema de Protección	SUPLETORIO ASINCRÓNICO	10	Semana: 19-20 (25-01-2021 al 30-01-2021)
Evaluación escrita	EVALUACION ESCRITA	Conceptos Fundamentales, La Electro dinámica, Las Leyes de la electrotecnia, Máquinas Eléctricas y funcionalidad en el automóvil , Sistema de Protección	SUPLETORIO SINCRÓNICO	10	Semana: 19 (25-ENE-21 al 30-ENE-21)

Metodología

Descripción	Tipo horas
El trabajo autónomo ha de ser desarrollado por el estudiante le permitirá anticiparse en el tratamiento de los contenidos, el alumno es quien gestiona su aprendizaje a partir de la información brindada por el docente.	Autónomo
El tiempo de la clase presencial es usado para debatir y trabajar temas - contenidos importantes y resolver cualquier pregunta o dificultad que los estudiantes puedan tener. Se pretende seguir los postulados de una clase invertida.	Total docencia
En las horas destinadas para las prácticas se realizarán las demostraciones de los fenómenos físicos relacionados con la electricidad; por lo tanto, el método experimental será de mucha utilidad.	

Criterios de evaluación

Descripción	Tipo horas
- En las evaluaciones y en los trabajos escritos, se valorará el grado de conocimiento y de interiorización de la temática tratada, además se considerará la ortografía, la redacción, la coherencia y el contenido. - En las lecturas y la revisión del material para desarrollar la clase invertida, se evaluará la secuencia lógica, el contenido y la construcción adecuada de la información, el buen uso de las normas de redacción y de presentación.	Autónomo
- En la evaluación de las pruebas y test escritos (reactivos) se valorará la información concreta, acertada y de ser necesario la representación gráfica correcta. - No se permitirá la copia de tareas, trabajos, pruebas y exámenes entre los estudiantes.	Total docencia

6. Referencias

Bibliografía base

Libros

Autor	Editorial	Título	Año	ISBN
H. Hubscher	GTZ	Electrotécnia curso elemental	1990	

Web

Software

Revista

Bibliografía de apoyo

Libros

Web

Software

Revista

Docente

Director/Junta

Fecha aprobación: **20/09/2020**

Estado: **Aprobado**