



**FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA**  
**ESCUELA DE INGENIERÍA AUTOMOTRIZ**

**1. Datos generales**

**Materia:** RESISTENCIA DE MATERIALES II  
**Código:** IAU0602  
**Paralelo:** F  
**Periodo :** Marzo-2021 a Julio-2021  
**Profesor:** VITERI CERDA HERNÁN ARTURO  
**Correo electrónico:** hviteri@uazuay.edu.ec

**Nivel:** 6

**Distribución de horas.**

Docencia	Práctico	Autónomo: 96		Total horas
		Sistemas de tutorías	Autónomo	
64	0		96	160

**Prerrequisitos:**

Código: IAU0502 Materia: RESISTENCIA DE MATERIALES I

**2. Descripción y objetivos de la materia**

La asignatura de Resistencia de materiales II, es un avance en el proceso de aprendizaje de Resistencia de materiales I; continúa con el estudio de flexión en vigas; determinado los esfuerzos y deformaciones que se producen en éstos elementos. Además se analiza el caso real de las solicitaciones de los elementos mecánicos empleados en las industrias y en sus instalaciones, el cual es estar sometidos a esfuerzos combinados y no solamente a esfuerzos de tensión, flexión o torsión, puros; razón por la que se estudia la forma de combinar éstos esfuerzos mediante la aplicación del Método del círculo de Mohr; para luego analizar los criterios de falla de los elementos, mismos que son la base para la formulación de diferentes criterios de diseño de elementos mecánicos para las máquinas. Para completar el estudio de los diferentes tipos de esfuerzos a los que puede estar sometido un elemento mecánico, se analizará las formulaciones para el diseño de elementos sometidos a flexión lateral o pandeo.

La asignatura de Resistencia de materiales II es una asignatura que se fundamenta en el aprendizaje de Resistencia de materiales I y Estática; y avanza en este proceso con el estudio del comportamiento de vigas y columnas; logrando determinar los esfuerzos y deformaciones en los elementos mecánicos que están sometidos a flexión y pandeo. Además se realizar el estudio de esfuerzos combinados, enfocándolo como un estudio real de los esfuerzos a los que se hallan sometidos los elementos combinados.

El conocimiento de ésta asignatura le permite al profesional de la Ingeniería Automotriz tener los criterios para analizar, evaluar, y decidir la correcta aplicación de elementos mecánicos en la industria automotriz, considerando los materiales, tipos de esfuerzos a los cuales están sometidos y los factores de seguridad que rigen para cada caso; permitiendo acceder al conocimiento en Diseño de elementos mecánicos y elementos periféricos que se emplean en el Diseño y mantenimiento del automotor; tal como ser la aplicación en estructuras, vigas, ejes, grúas, etc.

**3. Objetivos de Desarrollo Sostenible**

**4. Contenidos**

1.2	Esfuerzo cortante horizontal
1.3	Diagramas de distribución de esfuerzos normales y cortante horizontal
1.4	Perfiles comerciales.
1.5	Diseño por flexión y por cortante.
1.100000000000000001	Esfuerzo normal por flexión
2.1	Método de la doble integración
2.4	Método de superposición

2.2000000000 000002	Deformación de las vigas en voladizo y simplemente apoyadas
2.2999999999 999998	Deflexiones en el centro del claro de la viga
3.1	Combinación de esfuerzos axiales y por flexión
3.2	Variación del esfuerzo con la orientación del elemento
3.3	Esfuerzo en un punto y variación, método analítico
3.4	Círculo de Mohr y aplicaciones a cargas combinadas
3.5	Transformación de componentes de la deformación
4.2	Fórmula de Euler para columnas esbeltas; sus limitaciones
4.3	Columnas de longitud intermedia, Fórmulas empíricas
4.0999999999 999996	Carga crítica.
5.2	Materiales dúctiles: hipótesis del esfuerzo cortante máximo
5.3	Materiales dúctiles: hipótesis de la energía de la deformación
5.4	Materiales dúctiles: hipótesis de la fricción interna
5.5	Materiales frágiles: hipótesis del esfuerzo normal máximo
5.6	Materiales frágiles: modificaciones de la hipótesis de Mohr
5.0999999999 999996	Hipótesis de falla

## 5. Sistema de Evaluación

### Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

#### Resultado de aprendizaje de la materia

#### Evidencias

**. Desarrolla metodologías innovadoras para el diseño, manufactura y producción de partes, piezas y componentes automotrices.**

-Interpreta los diferentes tipos de esfuerzos a los que está sometido un elemento-mecánico, y establece las variables que intervienen en las ecuaciones que predicen su comportamiento.

-Evaluación escrita  
-Informes  
-Resolución de ejercicios, casos y otros

**b. Aplica el razonamiento lógico - matemático para resolver problemas cotidianos y del ejercicio profesional.**

-Diagnostica y plantea soluciones y alternativas de mejora en sistemas y partes empleadas en la industria automotriz, seleccionando los materiales adecuados y de última tecnología, en función de las solicitaciones físicas y químicas

-Evaluación escrita  
-Informes  
-Resolución de ejercicios, casos y otros

**e. Diseña componentes mecánicos, en base al análisis de las condiciones de su operación, así como el pronóstico de su resistencia.**

-Dimensiona elementos y dispositivos en función de las solicitaciones mecánicas y propiedades de los materiales con factores adecuados de seguridad.

-Evaluación escrita  
-Informes  
-Resolución de ejercicios, casos y otros

## Desglose de evaluación

Evidencia	Descripción	Contenidos sílabo a evaluar	Aporte	Calificación	Semana
Evaluación escrita	Prueba escrita	Esfuerzos en vigas	APORTE DESEMPEÑO	3	Semana: 4 (05-ABR-21 al 10-ABR-21)
Resolución de ejercicios, casos y otros	Presentación y defensa de trabajo	Deformación en vigas	APORTE DESEMPEÑO	3	Semana: 8 (03-MAY-21 al 08-MAY-21)
Evaluación escrita	Prueba escrita	Esfuerzos combinados	APORTE DESEMPEÑO	4	Semana: 12 (31-MAY-21 al 05-JUN-21)
	APORTE CUMPLIMIENTO		APORTE CUMPLIMIENTO	10	Semana: 15 (21-JUN-21 al 26-JUN-21)
	APORTE ASISTENCIA		APORTE ASISTENCIA	10	Semana: 15 (21-JUN-21 al 26-JUN-21)
Informes	Presentación proyecto	Deformación en vigas, Esfuerzos combinados, Esfuerzos en vigas, Fallas: resultantes por carga estática, Flexión lateral o Pandeo	EXAMEN FINAL ASINCRÓNICO	10	Semana: 19-20 (19-07-2021 al 25-07-2021)
Evaluación escrita	Prueba escrita	Deformación en vigas, Esfuerzos combinados, Esfuerzos en vigas, Fallas: resultantes por carga estática, Flexión lateral o Pandeo	EXAMEN FINAL SINCRÓNICO	10	Semana: 19-20 (19-07-2021 al 25-07-2021)
Informes	Presentación proyecto	Deformación en vigas, Esfuerzos combinados, Esfuerzos en vigas, Fallas: resultantes por carga estática, Flexión lateral o Pandeo	SUPLETORIO ASINCRÓNICO	10	Semana: 19-20 (19-07-2021 al 25-07-2021)
Evaluación escrita	Prueba escrita	Deformación en vigas, Esfuerzos combinados, Esfuerzos en vigas, Fallas: resultantes por carga estática, Flexión lateral o Pandeo	SUPLETORIO SINCRÓNICO	10	Semana: 19-20 (19-07-2021 al 25-07-2021)

## Metodología

Descripción	Tipo horas
La aplicación de los conceptos se aplicará en la resolución de ejercicios, se reforzará los conocimientos adquiridos por los estudiantes mediante trabajos y deberes.	Autónomo
El análisis de la teoría relacionada con la resistencia de materiales se realizará en forma virtual, se expondrá las partes más relevantes de cada tema y se utilizará el material de clase, como texto guía, presentaciones, hojas de cálculo, etc; todo este material se cargará al aula virtual de la asignatura.	Total docencia

## Criterios de evaluación

Descripción	Tipo horas
Se analizará el grado de comprensión de la teoría y la aplicación de la misma en la resolución de ejercicios.	Autónomo
Se tendrá en cuenta el compromiso que demuestre el alumno en participación en clase y asistencia	Total docencia

## 6. Referencias

### Bibliografía base

#### Libros

Autor	Editorial	Título	Año	ISBN
BEER F., JOHNSTON & DEWOLF J.	Mc. Graw hill	Mecánica de materiales	2016	

#### Web

#### Software

Revista

---

Bibliografía de apoyo

Libros

Autor	Editorial	Título	Año	ISBN
Singer Pytel	Oxford	Resistencia de Materiales	1987	9701510569

Web

---

Software

---

Revista

---

\_\_\_\_\_  
Docente

\_\_\_\_\_  
Director/Junta

Fecha aprobación: **10/03/2021**

Estado: **Aprobado**