

## FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

### ESCUELA DE INGENIERIA CIVIL

#### 1. Datos generales

**Materia:** CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS I  
**Código:** INC0605  
**Paralelo:** A, B  
**Periodo :** Marzo-2024 a Junio-2024  
**Profesor:** CARVALLO CORRAL PABLO ANDRES  
**Correo electrónico:** pacarvallo@uazuay.edu.ec

**Nivel:** 6

#### Distribución de horas.

Docencia	Práctico	Autónomo: 96		Total horas
		Sistemas de tutorías	Autónomo	
64			96	160

#### Prerrequisitos:

Ninguno

#### 2. Descripción y objetivos de la materia

Dentro de la formación integral de un ingeniero civil, el estudio de proyectos viales es fundamental para establecer en forma creativa y metódica, las etapas de planificación, diseño y construcción del medio de movilización más común en el país que es el terrestre, al final del curso el alumno tendrá la capacidad de resolver los problemas más comunes dentro del ámbito ocupacional de la profesión en las áreas de las vías y carreteras.

Para que un proyecto vial sea funcional, seguro, cómodo, económico y compatible con el medio ambiente; su estudio le permite al estudiante realizar un conjunto de documentos, cálculos y planos que se realizan para definir las etapas diseño, construcción y mantenimiento del proyecto, aplicando a casos reales los conceptos ya estudiados con anterioridad de topográfica, geometría y trigonometría y sirviendo de ante sala a estudios más especializados como son el tránsito y transporte.

El Diseño Geométrico de Vías, es la parte más importante dentro de un proyecto de construcción o mejoramiento de una vía, pues allí se determina su configuración tridimensional, es decir, la ubicación y la forma geométrica definida para los elementos de la carretera; su diseño desde el punto de vista horizontal y vertical, al mismo tiempo se realiza un análisis de los movimientos de tierra que se proyectan cuando el proyecto se construya y el sistema de drenaje necesario para la evacuación del agua de escorrentía.

#### 3. Objetivos de Desarrollo Sostenible



#### 4. Contenidos

1	MEDIDAS DEL TRAFICO MOTORIZADO
1,1	Naturaleza y Medidas del Tráfico
1,2	Determinación del Tráfico Promedio Diario Anual "TPDA"
1,3	Métodos de Proyección del Tráfico Futuro
2	GENERALIDADES DEL ESTUDIO DEL TRAZADO DE CARRETERAS
2,1	Introducción y conceptos básicos sobre el Diseño de Carreteras y Normativa Nacional

2,2	Clasificación de la Red Vial, Vehículos de Diseño y Proyecto Preliminar
2,3	Selección de la Ruta y Líneas de Pendiente
2,4	Evaluación del Trazado de la Ruta – Método de Bruce
3	DISEÑO GEOMÉTRICO HORIZONTAL
3,1	Conceptos Generales y principales parámetros de diseño: Velocidad de Diseño y Circulación
3,1	Curvas Circulares Compuestas
3,2	Curvas circulares simples
3,3	Elementos geométricos y expresiones que los relacionan
3,4	Estabilidad en la marcha, peralte y transición
3,5	Desplazamiento del vehículo sobre una curva
3,6	Peralte y fricción lateral
3,7	Transición del Peralte
3,8	Tangente Intermedia Mínima
3,9	Sobrecancho en curvas horizontales simples
3,11	Curvas Espirales de Transición
3,12	Trazado de un Proyecto Horizontal de carreteras con apoyo de herramientas informáticas
4	DISEÑO GEOMÉTRICO VERTICAL
4,1	Conceptos Generales y principales elementos: Tangentes y Curvas Verticales
4,2	Curvas Verticales Simétricas y Asimétricas
4,3	Coefficientes Angulares de Curvas Verticales
4,4	Distancia de Visibilidad de Parada
4,5	Distancia de Visibilidad de Rebasamiento
4,6	Distancia de Visibilidad de Encuentro
4,7	Longitud de Curvas Verticales
4,8	Trazado de un Proyecto Vertical de carreteras con apoyo de herramientas informáticas

## 5. Sistema de Evaluación

### Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

#### Resultado de aprendizaje de la materia

#### Evidencias

#### b1. Aplica los conocimientos adquiridos en las ciencias básicas y en las ciencias de la ingeniería civil en la solución integral de problemas concretos.

--Evaluar técnicamente las distintas soluciones, indicando sus ventajas y limitaciones.

-Evaluación escrita  
-Trabajos prácticos - productos

--Poner en práctica los conocimientos aprendidos con anterioridad y aplicarlos a casos concretos y reales para el diseño geométrico de vías.

-Evaluación escrita  
-Trabajos prácticos - productos

#### c9. Aplica los conocimientos de las ciencias básicas y de la ingeniería civil a la solución integral de problemas concretos.

--Escoger la alternativa que cumpla con las exigencias del proyecto y sea económicamente conveniente y acorde al medio ambiente en el que se ejecutará.

-Evaluación escrita  
-Trabajos prácticos - productos

#### d3. Emplea modelos, métodos de análisis y software especializado, aplicables al diseño del proyecto.

--Adquirir la destreza necesaria para el trazado horizontal y vertical y secciones de vías, usando de manera introductoria programas tipo CAD software.

-Evaluación escrita  
-Trabajos prácticos - productos

--Investigar sobre nuevos métodos de determinación de TPDA

-Evaluación escrita  
-Trabajos prácticos - productos

#### d7. Concibe, analiza, proyecta y diseña obras de ingeniería civil que contribuyan al desarrollo sostenible.

**Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia**

**Resultado de aprendizaje de la materia**

**Evidencias**

--Usar con criterio los métodos de análisis estudiados para el levantamiento y procesamiento de la información y así aplicarlos en la elaboración del proyecto vial.

-Evaluación escrita  
-Trabajos prácticos - productos

**Desglose de evaluación**

Evidencia	Descripción	Contenidos sílabo a evaluar	Aporte	Calificación	Semana
Evaluación escrita	PRUEBA ESCRITA	GENERALIDADES DEL ESTUDIO DEL TRAZADO DE CARRETERAS, MEDIDAS DEL TRAFICO MOTORIZADO	APORTE	6	Semana: 3 (11-MAR-24 al 16-MAR-24)
Trabajos prácticos - productos	DETERMINACION DE TPDA Y PROYECCIONES	MEDIDAS DEL TRAFICO MOTORIZADO	APORTE	4	Semana: 4 (18-MAR-24 al 23-MAR-24)
Evaluación escrita	PRUEBA ESCRITA	DISEÑO GEOMÉTRICO HORIZONTAL	APORTE	4	Semana: 7 (08-ABR-24 al 13-ABR-24)
Trabajos prácticos - productos	TRABAJO GRUPAL DISEÑO HORIZONTAL	DISEÑO GEOMÉTRICO HORIZONTAL	APORTE	6	Semana: 10 (29-ABR-24 al 04-MAY-24)
Evaluación escrita	PRUEBA ESCRITA	DISEÑO GEOMÉTRICO VERTICAL	APORTE	4	Semana: 12 (13-MAY-24 al 18-MAY-24)
Trabajos prácticos - productos	TRABAJO GRUPAL DISEÑO VERTICAL	DISEÑO GEOMÉTRICO VERTICAL	APORTE	6	Semana: 14 (27-MAY-24 al 01-JUN-24)
Evaluación escrita	EXAMEN FINAL	DISEÑO GEOMÉTRICO HORIZONTAL , DISEÑO GEOMÉTRICO VERTICAL, GENERALIDADES DEL ESTUDIO DEL TRAZADO DE CARRETERAS, MEDIDAS DEL TRAFICO MOTORIZADO	EXAMEN	20	Semana: 16 (10-JUN-24 al 11-JUN-24)
Evaluación escrita	EXAMEN SUPLETORIO	DISEÑO GEOMÉTRICO HORIZONTAL , DISEÑO GEOMÉTRICO VERTICAL, GENERALIDADES DEL ESTUDIO DEL TRAZADO DE CARRETERAS, MEDIDAS DEL TRAFICO MOTORIZADO	SUPLETORIO	20	Semana: 19-20 ( al )

**Metodología**

**Descripción**

**Tipo horas**

Debido a las características particulares de la asignatura y al pertenecer al eje de formación profesional, el desarrollo a lo largo del curso será un compendio de actividades que generará una estrategia metodológica que se basa en los siguientes pasos:

- Exposición teórica del profesor sobre cada tema.
- Ejemplificación mediante el análisis y resolución de problemas tipo aplicados a casos reales.
- Tareas cortas investigativas y reforzamiento fuera del aula.
- Evaluaciones diarias a grupos de alumnos sobre temas estudiados, reforzamiento y establecimiento de conclusiones por parte del profesor.
- Trabajos investigativos para complementar los temas de estudio y su correspondiente sustentación.
- Aplicación clara y concreta de los fundamentos teóricos y normas vigentes a la elaboración e ilustración de proyectos concretos mediante la construcción de planos y modelos a escala.

Total docencia

Descripción	Tipo horas
<p>Las pruebas escritas en cada uno de los aportes serán sobre los temas tratados en cada uno de los capítulos y serán con referencia al análisis y cálculo de soluciones aplicadas a casos concretos y reales en los que prevalecerá el planteamiento y resolución del problema, por lo general cada prueba será de un número de preguntas similar al número de capítulos o unidades estudiadas y su valor dependerá del grado de dificultad y tiempo que tome el ejercicio.</p> <p>Las pruebas en base a reactivos se realizarán con el objetivo de inculcar al estudiante el análisis y razonamiento de preguntas simples con la modalidad de opciones múltiples, en las que tendrá que aplicar los conceptos aprendidos para resolver sencillos cálculos y cuestionamientos.</p> <p>Se realizarán lecciones diariamente a tres o cuatro estudiantes por sesión de clase hasta completar la evaluación a todos y cada uno de ellos, serán sobre temas tratados con anterioridad, las tareas serán sobre temas cortos de investigación o resolución de ejercicios que servirán de complemento para reforzar lo aprendido en clase.</p> <p>Los trabajos de investigación e informes se desarrollarán en grupos de cuatro o cinco estudiantes, los cuales no serán superiores a 10 páginas escritas formato A4, donde se incluirá la metodología de desarrollo similar a la guía de informes técnicos, los esquemas y planos no serán superiores a tres laminas en formato A1, además cada grupo realizará un resumen de su trabajo mediante una presentación en power point en la que intervendrán todos los participantes del grupo, lo cual será el fundamento para el análisis, debate y discusión de las soluciones propuestas, llegando a determinar conclusiones sobre los trabajos expuestos, es importante destacar que desde ningún punto de vista es permitido situaciones de plagio y copia, por lo que es necesario siempre citar las fuentes de consulta tanto físicas como electrónicas, mismas que deberán tener contenido científico y técnico abalzado. Al finalizar los capítulos uno y dos, se elaborarán a escala modelos y maquetas para representar proyectos específicos que serán expuestos en una casa abierta, los mismos que se realizarán en grupos de hasta ocho personas, para su realización se complementarán con prácticas de laboratorio si el caso lo amerita.</p> <p>El examen final será sobre veinte puntos y contemplará todos y cada uno de los capítulos estudiados, tendrá dos partes la primera teórica en la que se incluirá pruebas en base a reactivos y la segunda práctica en las que se realizará análisis y diseños de casos reales.</p>	<p>Total docencia</p>

## 6. Referencias

### Bibliografía base

#### Libros

Autor	Editorial	Título	Año	ISBN
Rafael Cal y Mayor Reyes Spíndola, James Cárdenas Grisales	Alfa & Omega	Ingeniería del tránsito: fundamentos y aplicaciones	2007	
James Cárdenas Grisales	Ediciones ECOE	Diseño Geométrico de vías	2002	
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DEL ECUADOR	MTOPE-Ecuador	ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES MOP - 001-F 2002	2002	NO INDICA

#### Web

#### Software

#### Revista

### Bibliografía de apoyo

#### Libros

Web

---

Software

---

Revista

---

\_\_\_\_\_  
Docente

\_\_\_\_\_  
Director/Junta

Fecha aprobación: **20/02/2024**

Estado: **Aprobado**