



FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

ESCUELA DE INGENIERÍA MECÁNICA

1. Datos generales

Materia: TECNOLOGÍA III
Código: CTE0282
Paralelo: F
Periodo: Septiembre-2016 a Febrero-2017
Profesor: LOPEZ HIDALGO MIGUEL ANDRES
Correo electrónico: alopezh@uazuay.edu.ec

Nivel: 5

Distribución de horas.

Docencia	Práctico	Autónomo:		Total horas
		Sistemas de tutorías	Autónomo	
4				4

Prerrequisitos:

Código: CTE0187 Materia: MATEMÁTICAS IV PARA IMA, AL2

Código: CTE0281 Materia: TECNOLOGÍA II

Código: CTE0285 Materia: TERMODINÁMICA I

2. Descripción y objetivos de la materia

En Tecnología III se estudia los ciclos de funcionamiento de los motores de combustión interna de encendido por chispa, se realizan los cálculos referentes a dimensiones y prestaciones de un motor, los elementos constructivos, el sistema de alimentación, refrigeración y lubricación de los motores Otto. En cada uno de los sistemas y mecanismos se presentan características de diseño, constitución, funcionamiento, posibles averías, causas y soluciones.

El estudiante integrará a su estructura cognitiva los contenidos teóricos del funcionamiento de un motor Otto, sus partes y sistemas, características de diseño y materiales que le permitirá utilizarlos en el diagnóstico, mantenimiento y reparación de cada componente. Aportará con los fundamentos teóricos para desarrollar la materia de motores de combustión I, preparación de motores, tecnología IV y Motores II; es el sustento también de las cátedras de mantenimiento. El alumno que apruebe esta asignatura y la de Motores I estará adecuadamente preparado para desarrollar actividades de mantenimiento en motores de combustión interna que funcionen con nafta.

Mediante el conocimiento de los contenidos teóricos que fundamentan el funcionamiento de los motores de combustión interna Otto, el estudiante analiza las posibles averías causas y soluciones que pueden presentarse, además determinará procedimientos para sincronizar y calibrar diversos componentes, esto desde luego ocasiona una vinculación imprescindible con la asignatura de Motores I y II; además los contenidos de esta asignatura son la base para el estudio de la Tecnología de los Motores de combustión interna de ciclo Diesel..

3. Objetivos de Desarrollo Sostenible

4. Contenidos

5. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia

Evidencias

ab. Analiza y/ o valida sistemas y subsistemas del vehículo a través de modelos matemáticos.

-- Determina en función de las dimensiones: la cilindrada, relación de compresión, trabajo mecánico, potencia, par y rendimiento de un motor Otto. -Evaluación escrita
 -Investigaciones
 -Reactivos

ac. Determina con criterios deductivos fallos de operación y funcionamiento, de conjuntos mecánicos, sistemas del chasis, motores de gasolina y diesel, sistemas eléctricos y electrónicos de vehículos livianos y semipesados.

-- Determina las averías que se presentan en el grupo alternativo-rotativo, bloque y culata de un motor Otto y las causas de las mismas. - Determina los fallos de funcionamiento en los sistemas de refrigeración, lubricación, ignición y alimentación de un motor Otto. -Evaluación escrita
 -Investigaciones
 -Reactivos

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia

Evidencias

ad. Soluciona las averías detectadas en los componentes y sistemas del automotor, en base al análisis lógico-deductivo, seleccionando la opción más adecuada.

-- Emplea los conocimientos referentes a la constitución y funcionamiento del motor Otto para determinar y diferenciar las prestaciones, ventajas y desventajas de la variedad de propuestas de automotores existentes en el mercado. - Emplea los conocimientos para la determinación de las causas de las averías que se provocan en el motor Otto y las diferentes soluciones que se pueden ejecutar.

-Evaluación escrita
-Investigaciones
-Reactivos

Desglose de evaluación

Evidencia	Descripción	Contenidos sílabo a evaluar	Aporte	Calificación	Semana
Evaluación escrita	Capítulo I y II	CLASIFICACIÓN DE LOS MCIA, PARÁMETROS BÁSICOS	APORTE 1	5	Semana: 3 (26-SEP-16 al 01-OCT-16)
Reactivos	Capítulo II	PARÁMETROS BÁSICOS	APORTE 1	5	Semana: 4 (03-OCT-16 al 08-OCT-16)
Reactivos	Capítulo III y IV	ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS, TÉCNICAS EXPERIMENTALES	APORTE 2	3	Semana: 7 (24-OCT-16 al 29-OCT-16)
Evaluación escrita	Capítulos IV y V	CICLOS DE TRABAJO, ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS	APORTE 2	3	Semana: 8 (31-OCT-16 al 01-NOV-16)
Investigaciones	Capítulo V	CICLOS DE TRABAJO, CLASIFICACIÓN DE LOS MCIA, ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS, PARÁMETROS BÁSICOS, TÉCNICAS EXPERIMENTALES	APORTE 2	4	Semana: 9 (07-NOV-16 al 09-NOV-16)
Evaluación escrita	Capítulo VI	PÉRDIDAS DE CALOR	APORTE 3	3	Semana: 11 (21-NOV-16 al 26-NOV-16)
Reactivos	Capítulo VI y VII	LUBRICACIÓN Y ACEITES, PÉRDIDAS DE CALOR	APORTE 3	3	Semana: 12 (28-NOV-16 al 03-DIC-16)
Investigaciones	Investigación	CICLOS DE TRABAJO, ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS, LUBRICACIÓN Y ACEITES, PÉRDIDAS DE CALOR, PÉRDIDAS MECÁNICAS	APORTE 3	4	Semana: 13 (05-DIC-16 al 10-DIC-16)
Evaluación escrita	Toda la materia	CICLOS DE TRABAJO, CLASIFICACIÓN DE LOS MCIA, ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS, LUBRICACIÓN Y ACEITES, PARÁMETROS BÁSICOS, PÉRDIDAS DE CALOR, PÉRDIDAS MECÁNICAS, TÉCNICAS EXPERIMENTALES	EXAMEN	20	Semana: 17-18 (02-01-2017 al 15-01-2017)
Evaluación escrita	Evaluación escrita de toda la materia	CICLOS DE TRABAJO, CLASIFICACIÓN DE LOS MCIA, ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS, LUBRICACIÓN Y ACEITES, PARÁMETROS BÁSICOS, PÉRDIDAS DE CALOR, PÉRDIDAS MECÁNICAS, TÉCNICAS EXPERIMENTALES	SUPLETORIO	20	Semana: 19-20 (16-01-2017 al 22-01-2017)

Metodología

Criterios de evaluación

6. Referencias

Bibliografía base

Libros

Autor	Editorial	Título	Año	ISBN
CEAC	CEAC	MANUAL CEAC DEL AUTOMÓVIL	2007	NO INDICA
CENGEL Y. Y BOLES.	McGraw-Hill	¿TERMODINÁMICA¿	2006	NO INDICA

Web

Autor	Título	Url
Tim Gilles	Gale. Cengage Learning	http://go.galegroup.com/ps/aboutEbook.do?pubDate=120000000&actionString=DO_DISPLAY_ABOUT_PAGE&inPS=t
Climent, Héctor	E-Libro	http://site.ebrary.com/lib/uaswaysp/docDetail.action?docID=10436597&p00=carburador

Software

Revista

Bibliografía de apoyo

Libros

Autor	Editorial	Título	Año	ISBN
PAYRI, FRANCISCO	Reverté	MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA ALTERNATIVOS	2011	978-84-291-4802-2

Web

Software

Revista

Docente

Director/Junta

Fecha aprobación: **05/08/2016**

Estado: **Aprobado**