Fecha aprobación: 13/03/2017



Nivel:

Distribución de horas.

FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA ESCUELA DE INGENIERÍA MECÁNICA

1. Datos generales

Materia: INYECCION DIESEL

Código: CTE0375

Paralelo: F

Periodo: Marzo-2017 a Julio-2017

Profesor: BARROS BARZALLO EDGAR MAURICIO

Correo mbarros@uazuay.edu.ec

electrónico:

Docencia	Práctico	Autónomo:		Autónomo:		Total horas
		Sistemas de tutorías	Autónomo			
6				6		

Prerrequisitos:

Código: CTE0213 Materia: MOTORES II

2. Descripción y objetivos de la materia

Se tratarán temas de estudio de los sistemas de inyección diesel, los tipos de instalaciones mecánicas, modernas y en desarrollo, la gestión del combustible en cuanto a reducción de consumo energético, reducción de emisiones e incremento de potencia, par y revoluciones en el motor diesel moderno. En la cátedra de Inyección Diesel se tratan temas vinculados al funcionamiento, operación, diagnóstico, comprobación y reglaje de los componentes de la instalación de inyección tipo mecánica y electrónica, para su posterior aplicación en la resolución de problemas de índole técnico en el funcionamiento del motor Diesel. El realizar actividades de diagnóstico y comprobación en los componentes de estos sistemas exige el manipuleo, el reglaje y la comprobación con herramientas y equipo especializado, siendo este un parámetro de referencia de las habilidades y destrezas a desarrollar por el alumno.

Actualmente en nuestro medio circulan muchos vehiculos automotores que cuentan como planta motriz un motor diesel, el mismo que ha evolucionado en muchos factores, sea en us instalación de inyección, así como en la forma como tratan la evacuación de gases contaminantes y la reducción del consumo de combustible, emisiones y ruido, lo que genera mucha espectativa sobre cuál será a futuro su utilidad en el mercado de los automotores, las aplicaciones y que nuevas nivedades e implementaciones nos deparan, por lo que estudiar esta temática implica una proyección importante de desarrollo personal y profesional para el estudiante de la cátedra. Tratar temas de innovación tecnológica en el campo de inyección diesel, genera la comunicación e integración colaborativa entre los aprehendientes, permitiendo a través de esta cátedra que se desarrollen las aptitudes para el trabajo en grupo y cooperativo como sustento de colaboración futura en su ejercicio profesional.

El tratar temas vinculados al funcionamiento, operación, diagnóstico, comprobación y reglaje de los componentes de la instalación de inyección tipo mecánica y electrónica, exige la aplicación y puesta en práctica de los conocimientos aprehendidos en las cátedras de inyección de gasolina, electrónica y electricidad del automóvil, motores diesel y tecnología IV.

3. Objetivos de Desarrollo Sostenible

4 Contenidos

4. Comeniaos				
01.01.	Principio de funcionamiento			
01.02.	Análisis comparativo entre motores EB - EC			
01.03.	Formación de la mezcla			
01.04.	La fase de combustión diesel			
01.05.	Ventajas y desventajas de la inyección diesel			
01.06.	Clasificación general de los sistemas de inyección			

02.01.	El circuito de baja y alta presión
02.02.	Componentes de la instalación mecánica
02.03.	La bomba de alimentación, tipos simple y doble efecto
02.04.	Los prefiltros, filtros y sedimentadores
02.05.	Válvulas y Conductos flexibles y rígidos
02.06.	La bomba de inyección; función, disposición y montaje
02.07.	Inyectores; función, disposición y montaje
03.01.	Finalidades, tipos y características generales
03.02.	Bomba de Inyección lineal; series y denominación
03.03.	Bomba inyector PF; características
03.04.	Bombas tipo A, P,M,MW; características de c/u
03.05.	Componentes internos de la bomba tipo A
03.06.	Bomba de alta presión PT; características
04.01.	Finalidades, tipos y características generales
04.02.	Bomba de Inyección rotativa; denominación
04.03.	Bomba VE y VR
04.04.	Bomba VE; sistema
04.05.	Bomba VE; componentes
04.05.01.	Bomba VE; con regulación electrónica
05.01.	Finalidades, tipos y características generales
05.02.	Sistema UIS
05.03.	Sistema UPS
05.04.	Sistema rotativos de alta presión VP44-60-65
05.05.	Sistema PLD -BOSCH
05.06.	Sistemas COMMON RAIL -UNIJET
05.07.	Sistemas electrónicos PT de alta presión. Detroit – Diesel y Cummins
06.01.	verificaciones en bombas de alimentación
06.02.	verificaciones en Inyectores mecánicos
06.03.	verificaciones en Inyectores electrónicos
06.04.	despiece y verificaciones en bombas lineales
06.05.	armado y pruebas en bombas lineales
06.06.	Despiece, verificaciones, armado y pruebas en bombas rotativas
06.07.	verificaciones en inyectores y bombas de tipo PT
06.08.	Pruebas de Componentes diesel en Laboratorios externos
06.09.	Despiece, comprobaciones y pruebas en turbo alimentadores
07.01.	Generalidades de los sistemas
07.02.	Análisis constitutivo de una instalación turboalimentada
07.03.	Tipos y sistemas de sobrealimentación
07.04.	Gestión electrónica en turbo alimentación
	Páging 2 do F

07.05.	Mantenimiento preventivo y correctivo del turbocompresor
07.06.	Averías, causas, soluciones y comprobaciones

5. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia

Evidencias

Resultado de aprendizaje de la materia	Evidencias
ag. Analiza y diagnostica con equipos de tecnología avanzada y con herramientas especimotores de gasolina, diesel, sistemas del chasis, eléctricos y electrónicos.	ciales, el funcionamiento de
-a. Identificará los diferentes sistemas de Inyección diesel, las características d diseño y construcción.	-Informes -Investigaciones -Prácticas de campo (externas) -Prácticas de laboratorio -Reactivos
-b. Reconocerá los componentes y el principio de funcionamiento de los	-Evaluación escrita
sistemas mencionados, relacionando los conceptos y modelos matemáticos e su interpretación y fundamentación.	-Investigaciones -Prácticas de campo (externas) -Prácticas de laboratorio -Reactivos
- c. Utilizará equipos de comprobación verificación y diagnóstico para sistemo de inyección diesel. aj. Identifica nuevas e innovadoras reglas y procesos para el mantenimiento preventivo, o	-Informes -Investigaciones -Prácticas de campo (externas) -Prácticas de laboratorio -Reactivos
vehículos automotores, talleres y servicentros.	
-a. Deducirá las opciones de mantenimiento de los sistemas mencionados, seleccionando los equipos requeridos, su manipuleo y operación.	-Evaluación escrita -Informes -Investigaciones -Prácticas de campo (externas) -Prácticas de laboratorio -Reactivos
- b. Aplicará con precisión los criterios de mantenimiento acorde a si se trata de vehículos automotores, talleres diesel o servicentros diesel en general.	-Evaluación escrita -Informes -Investigaciones -Prácticas de campo (externas) -Prácticas de laboratorio -Reactivos

Desglose de evaluación

Evidencia	Descripción	Contenidos sílabo a evaluar	Aporte	Calificación	Semana
Investigaciones	Trabajo en clase		APORTE 1	2	Semana: 2 (27-MAR- 17 al 01-ABR-17)
Prácticas de laboratorio	prueba escrita		APORTE 1	5	Semana: 5 (17-ABR- 17 al 22-ABR-17)
Prácticas de laboratorio	actividades prácticas internas		APORTE 1	3	Semana: 6 (24-ABR- 17 al 29-ABR-17)
Investigaciones	tarea en clase investigativa		APORTE 2	2	Semana: 8 (08-MAY- 17 al 13-MAY-17)
Prácticas de laboratorio	Prácticas internas		APORTE 2	3	Semana: 10 (22-MAY- 17 al 27-MAY-17)
Reactivos	Evaluacion escrita		APORTE 2	5	Semana: 11 (29-MAY- 17 al 03-JUN-17)
Prácticas de campo (externas)	prácticas externas en laboratorios diesel		APORTE 3	3	Semana: 14 (19-JUN- 17 al 24-JUN-17)
Reactivos	prueba escrita		APORTE 3	4	Semana: 15 (26-JUN- 17 al 01-JUL-17)
Prácticas de laboratorio	prácticas internas diesel		APORTE 3	3	Semana: 16 (03-JUL- 17 al 08-JUL-17)
Evaluación escrita	evaluación teórica escrita		EXAMEN	15	Semana: 17-18 (09- 07-2017 al 22-07- 2017)
Informes	informes de las actividades internas y externas cumplidas		EXAMEN	5	Semana: 17-18 (09- 07-2017 al 22-07- 2017)
Evaluación escrita	evaluación escrita sobre la totalidad de la materia y prácticas cumplidas		SUPLETORIO	20	Semana: 19-20 (23- 07-2017 al 29-07- 2017)

Metodología

Criterios de evaluación

6. Referencias Bibliografía base

Libros

Autor	Editorial	Título	Año	ISBN
ALONSO CARLOS	Paraninfo	"Técnica del Automóvil"	2000	
HERMOGENES GII	CEAC del automóvil	Manuales Técnicos del Automóvil, "Sistemas de Inyección Diesel"	2002	
ALONSO Pérez JM.	Paraninfo	Inyección de combustible en los motores DIESEL	2004	

Web

Software

Revista

Bibliografía de apoyo

Libros

Web

Software				
Revista				
-	Docente		Director/Junta	
Fecha aprob	pación: 13/03/2017			

Aprobado

Estado: