



FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

ESCUELA DE INGENIERÍA MECÁNICA

1. Datos generales

Materia: ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ II
Código: CTE0073
Paralelo: F
Periodo : Septiembre-2017 a Febrero-2018
Profesor: TORRES MOSCOSO DIEGO FRANCISCO
Correo electrónico: ftorres@uazuay.edu.ec

Nivel: 7

Distribución de horas.

Docencia	Práctico	Autónomo: 0		Total horas
		Sistemas de tutorías	Autónomo	
4				4

Prerrequisitos:

Código: CTE0072 Materia: ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ I

2. Descripción y objetivos de la materia

Electrónica II inicia con una introducción de los conceptos básicos de electricidad en circuitos electrónicos, y describe el comportamiento y la utilidad de los componentes presentes en la mayoría de los circuitos. Se continúa con el entorno de programación de Arduino y describe su instalación y configuración. Se repasa la funcionalidad básica del lenguaje de programación, la diversidad de las librerías oficiales que incorpora el lenguaje Arduino y se centra en el manejo de entradas y salidas de la placa, tanto analógicas como digitales, y su manipulación a través de pulsadores o potenciómetros, entre otros. Finalmente se explica varios tipos de proyectos creados bajo la plataforma de Arduino (LED's, Sensores, Displays, LCD, etc...)

Electrónica II es una cátedra que permite al estudiante conectar el mundo físico exterior con el mundo de la Electrónica y la Informática, para lograr una interacción autónoma y casi "inteligente" entre ambos mundos.

Esta asignatura relaciona los conceptos vistos en la cátedra de Electrónica I y sienta las bases para el estudio de la cátedra de Autotróica que se dicta en niveles superiores en áreas de estudio como adquisición de señales, procesamiento de datos y actuadores que constituyen un eje fundamental para la formación profesional del estudiante de Ingeniería Mecánica Automotriz.

3. Objetivos de Desarrollo Sostenible

4. Contenidos

1.1	Análisis del silabo y coordinación de la cátedra
1.2	Clasificación de los sistemas de encendido
1.3	Componentes y funcionamiento del encendido convencional SZ Y TSZ-K
1.4	Dispositivos de avance al encendido
1.5	Mantenimiento y pruebas de los sistemas de encendido SZ Y TSZ - K
1.6	Captadores de velocidad y posición
1.7	Prueba de componentes y diagnostico de fallas
1.8	Practicas en vehículos en el laboratorio
1.9	Encendido DIS Componentes, tipos de bobinas
1.10	Funcionamiento, tensiones y presiones

1.11	Prueba de diagnostico y prácticas en vehículos
2.1	Encendido electrónico integral, componentes
2.2	Funcionamiento del encendido integral
3.1	Finalidad e importancia del sistema; Características
3.2	Principio de funcionamiento del alternador
3.3	Estructura y componentes del alternador
3.4	Funcionamiento, curvas características, balance energético
3.5	Rectificación de corriente trifásica
3.6	Circuitos de Excitación y carga
3.7	Instalación y mantenimiento del alternador
3.8	Verificación y control del regulador
3.9	Averías, causas y comprobaciones del regulador
3.10	Pruebas en vehículos
4.1	Necesidad de la regulación
4.2	Reguladores electromagnéticos: constitución y funcionamiento
4.3	Ayuda electrónica para reguladores de contactos

5. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia

Evidencias

ag. Analiza y diagnostica con equipos de tecnología avanzada y con herramientas especiales, el funcionamiento de motores de gasolina, diesel, sistemas del chasis, eléctricos y electrónicos.

- | | |
|--|---------------------------|
| - Identificará los equipos de comprobación para realizar el diagnostico en los sistemas de encendido y mecanismos electrónicos auxiliares. | -Evaluación escrita |
| - Aplicará con precisión actividades de medición, comparación y verificación en la práctica en base a los fundamentos teóricos estudiados. | -Prácticas de laboratorio |
| - Aplicará correctamente los principios de la electrónica y electricidad para hacer diagnósticos en los circuitos de encendido y mecanismos electrónicos auxiliares. | |

aj. Identifica nuevas e innovadoras reglas y procesos para el mantenimiento preventivo, correctivo y mejorativo de vehículos automotores, talleres y servicentros.

- | | |
|---|---------------------------|
| - Identificará las características de diseño, construcción y operación de los sistemas de encendido y mecanismos electrónicos auxiliares | -Evaluación escrita |
| - Investigará las nuevas tecnologías aplicadas a los sistemas de encendido electrónico para proponer procesos de mantenimiento preventivo y correctivo. | -Prácticas de laboratorio |
| - Seleccionará el proceso adecuado para realizar el mantenimiento desarrollando habilidades y competencias físicas necesarias. | |

Desglose de evaluación

Evidencia	Descripción	Contenidos sílabo a evaluar	Aporte	Calificación	Semana
Evaluación escrita	Prueba escrita	Sistemas de encendido convencional y transistorizados, Sistemas de encendido integrales estáticos sin distribuidor	APORTE 1	6	Semana: 5 (23-OCT-17 al 28-OCT-17)
Prácticas de laboratorio	Laboratorio	Sistemas de encendido convencional y transistorizados, Sistemas de encendido integrales estáticos sin distribuidor	APORTE 1	4	Semana: 5 (23-OCT-17 al 28-OCT-17)
Evaluación escrita	Evaluación escrita.	Sistema de carga, Sistemas de encendido integrales estáticos sin distribuidor	APORTE 2	6	Semana: 10 (27-NOV-17 al 02-DIC-17)
Prácticas de laboratorio	Laboratorio	Sistema de carga, Sistemas de encendido integrales estáticos sin distribuidor	APORTE 2	4	Semana: 10 (27-NOV-17 al 02-DIC-17)
Evaluación escrita	Prueba escrita.	Regulador electromagnético y electrónico, Sistema de carga	APORTE 3	6	Semana: 15 (02-ENE-18 al 06-ENE-18)
Prácticas de laboratorio	Laboratorio	Regulador electromagnético y electrónico, Sistema de carga	APORTE 3	4	Semana: 15 (02-ENE-18 al 06-ENE-18)
Evaluación escrita	Examen	Regulador electromagnético y electrónico, Sistema de carga, Sistemas de encendido convencional y transistorizados, Sistemas de encendido integrales estáticos sin distribuidor	EXAMEN	20	Semana: 17-18 (14-01-2018 al 27-01-2018)
Evaluación escrita	Examen	Regulador electromagnético y electrónico, Sistema de carga, Sistemas de encendido convencional y transistorizados, Sistemas de encendido integrales estáticos sin distribuidor	SUPLETORIO	20	Semana: 19-20 (28-01-2018 al 03-02-2018)

Metodología

Criterios de evaluación

6. Referencias

Bibliografía base

Libros

Autor	Editorial	Título	Año	ISBN
ALONSO CARLOS	Paraninfo	TÉCNICA DEL AUTOMÓVIL	2009	NO INDICA
ALONSO PEREZ, J.M.	Paraninfo	MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL	2006	NO INDICA

Web

Autor	Título	Url
Guardiola Carlos	E-Libro	http://site.ebrary.com/lib/uaswaysp/docDetail.action?docID=10436490&p00=orden%20encendido
No Indica	E-Auto	http://www.e-auto.com.mx/manual_detalle.php?manual_id=112

Software

Revista

Bibliografía de apoyo

Libros

Autor	Editorial	Título	Año	ISBN
Miguel de Castro Vicente.	CEAC	Electricidad del Automóvil.	2005	

Web

Software

Revista

Docente

Director/Junta

Fecha aprobación: **14/09/2017**

Estado: **Aprobado**