



FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

ESCUELA DE INGENIERÍA MECÁNICA

1. Datos generales

Materia: TECNOLOGÍA I
Código: CTE0280
Paralelo: F, G
Periodo : Septiembre-2018 a Febrero-2019
Profesor: GUERRERO PALACIOS THELMO FERNANDO
Correo electrónico: fguerrier@uazuay.edu.ec

Nivel: 3

Distribución de horas.

Docencia	Práctico	Autónomo:		Total horas
		Sistemas de tutorías	Autónomo	
4				4

Prerrequisitos:

Código: CTE0390 Materia: FÍSICA II PARA IMA (6 CREDITOS) PENSUM 200

2. Descripción y objetivos de la materia

El estudiante integrará a su estructura cognitiva los contenidos teóricos que fundamentan el funcionamiento de los sistemas y mecanismos anotados en el párrafo anterior, a partir de estos conceptos se proyecta al análisis de procedimientos para diagnosticar averías, determinar las causas y soluciones.

La cátedra de Tecnología I permite conocer los sistemas y mecanismos de los diferentes vehículos, como los del motor OTTO, del embrague, transmisión, árboles articulados, grupo cónico diferencial y semiejes; en cada uno de éstos, se presentan características de diseño, constitución, funcionamiento, posibles averías, causas y soluciones.

Los conocimientos teóricos y prácticos de los sistemas de transmisión de torque y revoluciones desde el motor hasta las ruedas motrices, al igual que el estudio de matemáticas, física, dinámica, dibujo técnico y los principios de la ciencia de materiales, constituyen bases imprescindibles para el posterior tratamiento de las cátedras de Tecnología II, Sistemas Hidroneumáticos, Electrónica aplicada y Nuevas Tecnologías del automóvil, materias de especialización relacionadas al continuo avance tecnológico del vehículo automotriz.

3. Objetivos de Desarrollo Sostenible

4. Contenidos

1.1	Generalidades y principios de funcionamiento de un motor
1.2	Tipos de disposición en el vehículo
1.3	Clasificación de los Motores Convencionales
1.4	Ciclo Operativo de cuatro tiempos
1.5	Sistemas del motor ciclo OTTO
1.6	Evaluación del tema
2.1	Misión, principio de funcionamiento
2.2	Constitución de un embrague
2.3	El Embrague de fricción; tipos y clasificación
2.4	El embrague de discos múltiples

2.5	El embrague de doble disco
2.6	Mandos y accionamientos del embrague
2.7	Cálculo en el embrague monodisco de fricción
2.8	Evaluación del tema
3.1	Misión, principio de funcionamiento
3.2	Constitución de estos embragues
3.3	Averías, causas y métodos de diagnóstico
4.1	Misión, principio de funcionamiento
4.2	Constitución de una transmisión mecánica sincrónica
4.3	Tipos y clasificación
4.4	Métodos de sincronización de marchas
4.5	Mandos en una transmisión mecánica
4.5.1	Sistemas de trabas y enclavamiento
4.6	Cálculo matemático en la transmisión sincrónica
4.7	Evaluación del tema
5.1	Misión, principio de funcionamiento
5.2	Constitución de una transmisión semiautomática por accionamiento hidráulico
5.3	Grupos funcionales
5.4	Reglas de funcionamiento de los trenes epicicloidales
5.5	Cálculo matemático en la transmisión semi automática
5.6	Evaluación del tema
6.1	Árboles de transmisión, finalidad, tipos y constitución
6.2	Juntas articuladas tipo cardánicas
6.3	Juntas articuladas tipo homocinéticas
6.4	Juntas articuladas tipo secas
6.5	Evaluación del tema
7.1	Misión, principio de funcionamiento
7.2	Constitución del grupo cónico – diferencial
7.3	Grupo cónico; características, tipos y aplicaciones

5. Sistema de Evaluación

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia

Evidencias

ab. Analiza y/ o valida sistemas y subsistemas del vehículo a través de modelos matemáticos.

- Identificará los diferentes conjuntos mecánicos desde el motor, al embrague, transmisión, árbol articulado, semiejes y grupos cónico - diferencial, convencionales y asistidos de un automotor, las características de diseño y construcción. - Calculará los esfuerzos en el mando y en el conjunto del embrague de fricción, las diferentes relaciones de transmisión, variaciones de par y RPM que se suscita en el tren propulsor.

-Evaluación escrita
-Investigaciones
-Reactivos

ac. Determina con criterios deductivos fallos de operación y funcionamiento, de conjuntos mecánicos, sistemas del chasis, motores de gasolina y diesel, sistemas eléctricos y electrónicos de vehículos livianos y semipesados.

– Establece con exactitud las características de diseño, construcción y funcionamiento de los componentes de los sistemas de un motor ciclo Otto. - Reconocerá las averías en los conjuntos mecánicos del tren propulsor. - Identificará el proceso de diagnóstico de averías, el uso de equipo, las fallas,

-Evaluación escrita
-Investigaciones
-Reactivos

Resultado de aprendizaje de la carrera relacionados con la materia

Resultado de aprendizaje de la materia

Evidencias

los desajustes y los procedimientos de verificación, comprobación y calibración

ad. Soluciona las averías detectadas en los componentes y sistemas del automotor, en base al análisis lógico-deductivo, seleccionando la opción más adecuada.

-- Determinará las opciones de mantenimiento de los conjuntos mecánicos mencionados, seleccionando los equipos requeridos, su manipuleo y operación. - Reparará las averías detectadas, aplicando procesos técnicos de reparación y utilizando los fundamentos de las nuevas tecnologías con que funcionan los sistemas de tracción, propulsión, tracción total e integral de los vehículos modernos.

-Evaluación escrita
-Investigaciones
-Reactivos

Desglose de evaluación

Evidencia	Descripción	Contenidos sílabo a evaluar	Aporte	Calificación	Semana
Reactivos	El motor y sus sistemas auxiliares	EL MOTOR DE COMBUSTION INTERNA	APORTE 1	5	Semana: 3 (01-OCT-18 al 06-OCT-18)
Evaluación escrita	El embrague de fricción	EMBRAGUE MONODISCO DE FRICCIÓN	APORTE 1	5	Semana: 5 (15-OCT-18 al 20-OCT-18)
Reactivos	El embrague hidráulico y el convertidor de par	EL EMBRAGUE HIDRÁULICO Y EL CONVERTIDOR DE PAR	APORTE 2	4	Semana: 7 (29-OCT-18 al 03-NOV-18)
Evaluación escrita	La transmisión mecánica	LA TRANSMISIÓN MECÁNICA	APORTE 2	4	Semana: 10 (19-NOV-18 al 24-NOV-18)
Investigaciones	Investigación bibliográfica y sustentación sobre embragues, convertidores y transmisiones mecánicas.	EL EMBRAGUE HIDRÁULICO Y EL CONVERTIDOR DE PAR, EMBRAGUE MONODISCO DE FRICCIÓN, LA TRANSMISIÓN MECÁNICA	APORTE 2	2	Semana: 11 (26-NOV-18 al 01-DIC-18)
Evaluación escrita	La transmisión semiautomática.	LA TRANSMISIÓN SEMIAUTOMÁTICA	APORTE 3	4	Semana: 13 (10-DIC-18 al 14-DIC-18)
Investigaciones	Investigación y sustentación sobre averías en transmisiones semiautomáticas, árboles de transmisión y juntas.	JUNTAS Y ÁRBOLES DE TRANSMISIÓN, LA TRANSMISIÓN SEMIAUTOMÁTICA	APORTE 3	2	Semana: 14 (17-DIC-18 al 22-DIC-18)
Evaluación escrita	Grupo cónico y diferencial.	GRUPO CÓNICO - DIFERENCIAL	APORTE 3	4	Semana: 15 (al)
Evaluación escrita	Evaluación de toda la materia	EL EMBRAGUE HIDRÁULICO Y EL CONVERTIDOR DE PAR, EL MOTOR DE COMBUSTION INTERNA, EMBRAGUE MONODISCO DE FRICCIÓN, GRUPO CÓNICO - DIFERENCIAL, JUNTAS Y ÁRBOLES DE TRANSMISIÓN, LA TRANSMISIÓN MECÁNICA, LA TRANSMISIÓN SEMIAUTOMÁTICA	EXAMEN	20	Semana: 19-20 (20-01-2019 al 26-01-2019)
Evaluación escrita	Evaluación de toda la materia.	EL EMBRAGUE HIDRÁULICO Y EL CONVERTIDOR DE PAR, EL MOTOR DE COMBUSTION INTERNA, EMBRAGUE MONODISCO DE FRICCIÓN, GRUPO CÓNICO - DIFERENCIAL, JUNTAS Y ÁRBOLES DE TRANSMISIÓN, LA TRANSMISIÓN MECÁNICA, LA TRANSMISIÓN SEMIAUTOMÁTICA	SUPLETORIO	20	Semana: 21 (al)

Metodología

Criterios de evaluación

6. Referencias

Bibliografía base

Libros

Autor	Editorial	Título	Año	ISBN
ALONSO PEREZ, JM	Paraninfo	MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL	2000	NO INDICA
AUTOR ALONSO CARLOS	Paraninfo	¿TÉCNICA DEL AUTOMÓVIL?	2000	NO INDICA

Web

Autor	Título	Url
José Manuel Alonso Pérez.	Gale. Cengage Learning	http://go.galegroup.com/ps/retrieve.do?sgHitCountType=None&sort=RELEVANCE&inPS=true&prodId=GPS&use
Ortiz-Cañavate, Jaime	Ebrary	http://site.ebrary.com/lib/uaswaysp/docDetail.action?docId=10239006&ppg=10&p00=caja%20velocidades

Software

Revista

Bibliografía de apoyo

Libros

Web

Software

Revista

Docente

Director/Junta

Fecha aprobación: **12/09/2018**

Estado: **Aprobado**